



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА  
ТЕХНОЛОГІЙ**

**ІНСТИТУТ Управління, технологій та права**

**ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»**

**КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»**



Затверджую

Завідувач кафедри БЛТТ

*О. І. Петренко*

Протокол №1 від 29 «серпня» 2022 р.

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

Навчальна дисципліна	Посередницькі послуги на водному транспорті
Викладач	Петренко Ольга Іванівна Кандидат економічних наук, доцент
Контактний телефон	+380933439070
E-mail	olga.petrenko.bltt.duit@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	<a href="http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/petrenko-olga-ivanivna/">http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/petrenko-olga-ivanivna/</a>
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	3
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування у майбутніх фахівців необхідних теоретичних знань та практичних навичок щодо різних видів посередницьких послуг на водному транспорті

Назва навчальної дисципліни Статус Рівень вищої освіти Кількість кредитів (годин)	Посередницькі послуги на водному транспорті Вибіркова І-бакалаврський 3 кредити (90 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 16 годин Практичні заняття – 20 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Понеділок з 10.00 до 12.00, четвер з 10.00 до 12.00 за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19, аудиторія 701а або онлайн за <a href="#">ZOOM посиланням</a>
Інформація про викладача	Петренко Ольга Іванівна Кандидат економічних наук Доцент Завідувачка кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» напрямок «Технологій та дизайну» Наукові інтереси – контрейлерні перевезення, управління проектами, перевезення річковим та морським транспортом, транспортні системи, морські хаби Контактна інформація – моб. +380933439070 e-mail: olga.petrenko.bltt.duit@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить отримати знання про посередницькі послуги, які використовуються на водному транспорті, визначати особливості їх правового регулювання та ціноутворення
Пререквізити	«Фрахтовий ринок та фрахтові біржі» «Організація та технологія міжнародних морських перевезень»
Постреквізити	«Транспортно-експедиторська діяльність»
Загальні компетентності	<b>ЗК3</b> - здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово <b>ЗК6</b> - здатність проведення досліджень на відповідному рівні <b>ЗК12</b> - знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності
Спеціальні (фахові) компетентності	<b>ФК3</b> - здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів

	<p><b>ФК4</b> - здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу</p> <p><b>ФК7</b> - здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю</p> <p><b>ФК 15</b> - здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу або онлайн за <a href="#">ZOOM посиланням</a></p> <p>Мультимодальний проектор</p> <p>переносний екран</p> <p>вільна мережа wi-fi</p> <p>електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (<a href="https://library.duit.in.ua">https://library.duit.in.ua</a>)</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Торговельне мореплавання та форми його організації</p> <p>Тема 2. Посередницька діяльність як самостійний вид діяльності</p> <p>Тема 3. Правові аспекти регламентування посередницької діяльності на водному транспорті</p> <p>Тема 4. Особливості ціноутворення у сфері посередницької діяльності</p> <p>Тема 5. Експедирування вантажів</p> <p>Тема 6. Фрахтове посередництво</p> <p>Тема 7. Агентування суден</p> <p>Тема 8. Судновий менеджмент</p>
Програмні результати навчання	<p><b>ПРН3</b> - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p><b>ПРН13</b> - організовувати та управляти перевезенням вантажів у різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення</p> <p><b>ПРН14</b> - організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів</p>

	<p>руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах</p> <p><b>ПРН17</b> - розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків</p> <p><b>ПРН25</b> - використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення</p>																		
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%).</i></p> <p>Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем</p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i></p> <p>усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, РГР), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (<a href="http://surl.li/ahttx">http://surl.li/ahttx</a>). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (<a href="http://surl.li/ahttu">http://surl.li/ahttu</a>).</p> <p>Списування під час контрольних робіт та екзаменів/заліків заборонені</p> <p><i>Щодо відвідування</i></p> <p>Відвідування занять не є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали</p>																		
Форми поточного та підсумкового контролю	<table> <tr> <td>Поточний контроль:</td><td>60 ... 100 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 1</td><td>33 ... 55 балів</td></tr> <tr> <td>Виконання завдань</td><td>12 ... 20 балів</td></tr> <tr> <td>МКР1</td><td>9 ... 15 балів</td></tr> <tr> <td>Тестування за темами</td><td>12 ... 20 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 2</td><td>27 ... 45 балів</td></tr> <tr> <td>Виконання завдань</td><td>9 ... 15 балів</td></tr> <tr> <td>МКР2</td><td>6 ... 10 балів</td></tr> <tr> <td>Тестування за темами</td><td>12 ... 20 балів</td></tr> </table>	Поточний контроль:	60 ... 100 балів	Модуль 1	33 ... 55 балів	Виконання завдань	12 ... 20 балів	МКР1	9 ... 15 балів	Тестування за темами	12 ... 20 балів	Модуль 2	27 ... 45 балів	Виконання завдань	9 ... 15 балів	МКР2	6 ... 10 балів	Тестування за темами	12 ... 20 балів
Поточний контроль:	60 ... 100 балів																		
Модуль 1	33 ... 55 балів																		
Виконання завдань	12 ... 20 балів																		
МКР1	9 ... 15 балів																		
Тестування за темами	12 ... 20 балів																		
Модуль 2	27 ... 45 балів																		
Виконання завдань	9 ... 15 балів																		
МКР2	6 ... 10 балів																		
Тестування за темами	12 ... 20 балів																		

		Підсумковий контроль: залік	
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ			
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру.			
Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю проміжним контролем (60.... 100 балів) = (45 .... 75 балів) + (15 .... 25 балів)			
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

## СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

### Обов'язкова

1. Лапкін О.І., Онищенко С.П., Коскіна Ю.О. Теорія і практика фрахтових операцій. О.: КУПРІЄНКО СВ, 2017. 151 с.
2. Основи економіки й організації сервісної діяльності в торговельному мореплаванні: [монографія] / О.М. Котлубай, В.Г. Кухарчик; НАН України, Ін-т пробл. ринку та екон.-екол. дослідж. О.: ІПРЕЕД НАН України, 2009. 197 с.
3. Транспортно-експедиторська діяльність: Конспект лекцій / В.М. Запара, Д.І. Мкртичян, С.М. Продашук, Г.С. Бауліна. Харків: УкрДАЗТ, 2014. Ч. 2. 53 с.
4. Транспортно-експедиторська діяльність: навчальний посібник / С.Л. Литвиненко, Т.Ю. Габрієлова, П.О. Яновський, Г.І. Нестеренко. Київ: Кондор, 2016. 184 с.
5. Ярмолевич Р.П., Джежер Є.В. Практика фрахтування суден: Навчальний посібник. О.: Фенікс, 2006. 328 с.
6. Evi Plomaritou, Anthony Papadopoulos «Shipbroking and Chartering Practice», Eights Edition, 2017. 738 p.
7. John F. Wilson «Carriage of Goods by Sea», Seventh Edition, 2010. 617 p.
8. Institute of Chartered Shipbrokers «Dry Cargo Chartering», 2014 edition (2017. 332 p.)
9. Institute of Chartered Shipbrokers «Legal Principles in Shipping Business», 2016. 372 p.
10. Manolis G. Kavussanos, Dimitris A. Tsouknidis, Ilias D. Visvikis «Freight Derivatives and Risk Management in Shipping», Second Edition, 2021.
11. Tim Young, Julian Cooke, Michael Ashcroft, Andrew Taylor «Voyage Charters», 2022. 1328 p.
12. Terence Coghlin, Julian Kenny, John Kimball «Time Charters», 2014. 976 p.

### Додаткова

1. Закон України «Про інвестиційну діяльність» від 18.09.1991 року №1560-XII.
2. Закон України «Про мультимодальні перевезення» від 17.11.2021 року №1887-IX.
3. Закон України «Про морські порти України» від 17.05.2012 року №4709-VI.
4. Закон України «Про транспорт» від 10.11.1994 року №232/94-ВР.
5. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність» від 01.07.2004 року №1955-IV.
6. Кодекс торговельного мореплавства України від 23.05.1995 року №176/95-ВР.
7. Цивільний кодекс України від 16.01.2003 року №435-IV.
8. Матвієнко М.В., Наврозова Ю.О., Щербина В.В. Основи економіки морського транспорту: навчальний посібник. Одеса: ОНМУ, 2010. 400 с.
9. Stopford M. Maritime Economics. - London: Harper Collins Academic, 1988. 255 p.

## **ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ**

1. Адміністрація морських портів України. URL: <https://mtu.gov.ua>.
2. ЛігаБізнесІнформ. URL: [www.liga.net](http://www.liga.net).